



INSTRUCCIONS DE REGATA

Regata: BARCELONA - TARRAGONA. – SKIPPER RACE

Dates: 18-19 de setembre de 2009.

Organització: El CLUB NÀUTICO SKIPPER, amb la col·laboració de la FEDERACIÓ CATALANA DE VELA, el CLUB NÀUTIC VILANOVA, el REAL CLUB NÀUTIC DE TARRAGONA, MARINA PORT GINESTA, i DIFUSIÓN NÁUTICA, i amb el patrocini de la REVISTA SKIPPER i 100 X 100 REGATA, organitza aquesta regata

Comitès: L'organització ha creat un CR (Comitè de Regata), un CP (Comitè de Protestes) i un CM (Comitè de Mesurament).

1 Regles: a) Regiran les Regles tal com es defineix en el RRV (Reglament de Regates a Vela de la ISAF), Reglament RN i Reglament tècnic de Catamarans.

b) En cas de discrepància entre l'Anunci de Regata i aquestes Instruccions, prevaldran aquestes últimes.

c) **PENALITZACIONS:** El iot que es penalitzi, a més de complir la penalització corresponent, haurà de lliurar al CP, degudament complimentat i dins el termini de protestes, el formulari de declaració de penalització, disponible a la OR (Oficina de Regata). (ampliació de les Regles m31.2 i 44.1 del RRV)

d) **Compensació hora d'arribada:** Serà en Temps sobre distància

Etapa 1 – 9,20 ´ milles (+ desm..)

Etapa 2 - . 22,32 ´ milles (+ desm..)

e) **Navegació nocturna:** Després de la Solpostada tots els iots hauran de complir amb el REGLAMENT DE PREVENCIÓ D'ABORDATGES A LA MAR (RIPAM)

2 Participació: Poden participar els iots inscrits segons l'Anunci de Regata i que hagin ratificat la inscripció en la OR.

3 Avisos i citacions: Els avisos i las citacions als participants es faran mitjançant col·locació al TOA.

4 Modificacions: 4.1 Les modificacions a les Instruccions de Regata s'anunciaran al TOA abans de dues hores de la prevista per donar el senyal d'atenció de la primera prova del dia en què siguin efectives.

4.2 Les modificacions del programa de proves s'anunciaran al TOA abans de les 20.00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

5 Situació de les OR, Situació del TOA, Senyals a terra, Programa proves, Bandera de classe, Camp de regata, Recorregut, Balises, Format de competició, Sistema de Sortida, Línia de sortida, Línia d'arribada, Temps límit, Controls de mesurament, Solpostada: Veure l'annex .



6 Protestes i reparacions: Es faran amb els formularis que estaran disponibles en la OR de Vilanova i de Tarragona, d'acord amb les regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:

- a) Un iot que vol protestar per fets ocorreguts al mar, ha de informar immediatament de creuar la línia, al barco del CR en posició d'arribada, en el Port de Vilanova i mitjançant el canal 72 al CR del Port de Tarragona de quins son els iots als que vol protestar.
- b) Un iot que no acaba i vol protestar per fets ocorreguts al mar, ha de informar a l'OR, immediatament d'arribar a terra, de quins son els iots als que vol protestar.
- c) En les protestes sobre mesurament el dipòsit prescrit per la RFEV serà de 300 € i s'haurà d'especificar sobre quin element del iot es protesta.

7 Temps límit per protestar i presentació de formulari de penalització: a) Serà per cada iot 1 hora a partir de l'hora de la seva arribada. Per a reparacions per fets passats a la mar, informes del CR o del CP, informe de testimonis i peticions d'audiència per part de iots penalitzats d'acord amb l'apartat A5 de l'Apèndix A del RRV serà de 1 hora a partir de l'arribada del últim iot. Aquesta hora es publicarà al TOA.

b) El temps límit per presentar una petició de reparació per algun acte passat a terra, finalitzarà 30 minuts després de l'exposició al TOA, de les classificacions del dia, si té lloc abans de les 20.00 hores, i a les 10.00 del dia següent si té lloc més tard. L'últim dia finalitzarà 30 minuts després de l'exposició al TOA de les classificacions provisionals finals.

c) Com temps raonable que fixa la regla 66 del RRV per una reobertura d'audiència per part del CP, es fixa en 30 minuts.

d) Tots el patrons o representants, testimonis i membres del CR citats al TOA han de romandre dins el recinte del Club a disposició del CP fins que es notifiqui que aquesta situació s'ha acabat.

8 Iot que es retira després d'acabar (RAF): Ha de presentar un formulari de retirat a l'oficina de regata abans que finalitzi el temps límit per protestar.

9 Premis: Segons relació exposada al TOA de Port Ginesta

10 Deixalles i residus: El llençar deixalles i residus al mar podrà ser sancionat pel CP amb la desqualificació en una o més proves o amb altra mesura que cregui convenient.

ACTES SOCIALS: 13.00 h. Pica Pica a Port Ginesta

09.30 h Desayuno Club Náutic Vilanova

21.30 h Cena -Trofeos a R.C.Nautic de Tarragona



ANNEX

Situació de les OR: A Port Ginesta, en el Port de Vilanova en les Oficines Esportives i en el Port de Tarragona en les Oficines del Club.

Situació del TOA: En les immediacions de les OR.

Senyals a terra: No es donaran senyals a terra.

Programa de proves:

Dia 18/09 fins les 12.00 h Registre de participant.

Dia 18/09 a les 16.00 h Senyal d'Atenció 1^a prova- Port Ginesta.

Dia 19/09 a les 11.00 h Senyal d'Atenció 2^o prova- CN Vilanova

La regata tindrà un màxim de 2 proves i serà vàlida amb 1 prova vàlida.

No es descartarà cap prova.

Bandera de classe: No s'exigirà bandera de classe i cada iot portarà a proa l'adhesiu de la Regata Skipper facilitat per l'organització.

Camp de regata: Costa de Catalunya entre Port Ginesta i el Port Esportiu de Tarragona.

Recorregut: Dia 18 Creuar la línia de Sortida de Port Ginesta, deixar per estribord la balisa de desmarc si n'hi ha i creuar la línia d'arribada del Port de Vilanova.

Dia 19 Creuar la línia de Sortida del Port de Vilanova, deixar per estribord la balisa de desmarc si n'hi ha i creuar la línia d'arribada del Port Esportiu de Tarragona

Balises: Inflables, cilíndriques, color taronja o grogues.

Balisa de desmarc: En cas que en el vaixell del CR s'hissi una bandera de la lletra "R" del CIS indica que hi haurà una balisa de desmarc, situada entre 0'5 mn y 2 milles. a sobrevent de la línia de sortida.

Forma de competició: En forma de flota

Sortides: S'utilitzarà el sistema de la Regla 26 del RRV. Els iots que no prenguin la sortida durant el 10 minuts després de la seva senyal vàlida es consideraran DNS.

El senyal d'Atenció serà el "Numeral 1" del CIS

Línia de sortida: En el Port Ginesta la línia estarà formada entre el màstil del barco del CR i una balisa situada aproximadament en un radi de 0'5 mn del far verd del port

En el Port de Vilanova la línia estarà formada entre el màstil del barco del CR i una balisa situada aproximadament a 0'5 mn al sud del far verd del port

Línia de arribada: En el Port de Vilanova la línia estarà formada entre una balisa de color groc i el màstil amb bandera blava de un barco del CR alineats amb els fars del port situada a uns 300 m del far verd.

En el Port de Tarragona la línia estarà formada entre una balisa de color taronja i el far verd del Port. Al creuar la línia o immediatament després cada iot haurà de confirmar per ràdio pel canal 72 la seva arribada al CR.

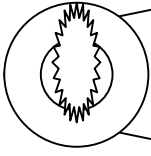
Temps límit: Independentment del que correspongui a cada iot d'acord amb el seu certificat de mesurament pels iots als que pugui correspondre més temps es considerarà com temps límit les 20.00 hores, en què es donarà per acabada la regata.

Controls de mesurament: Es podran fer controls durant la competició.

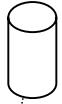
ARRIBADA AL PORT DE VILANOVA



Far Verd



Espigó Port de Vilanova



Balisa Groga o Taronja

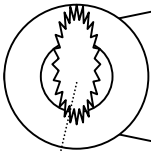
Arribada



Baixell CR

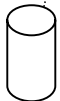
ARRIBADA AL PORT DE RCN.TARRAGONA

Far Verd

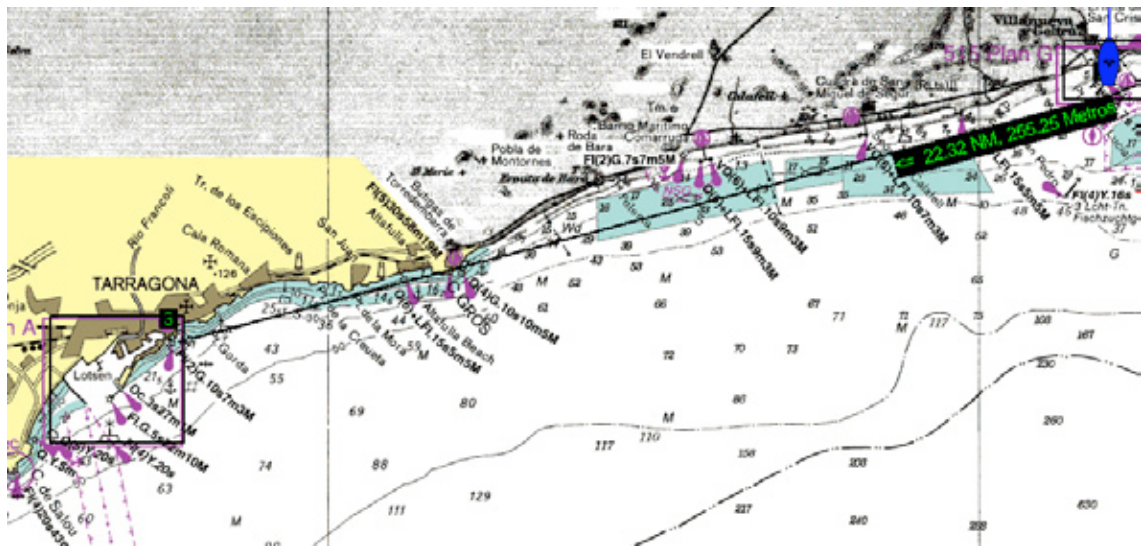
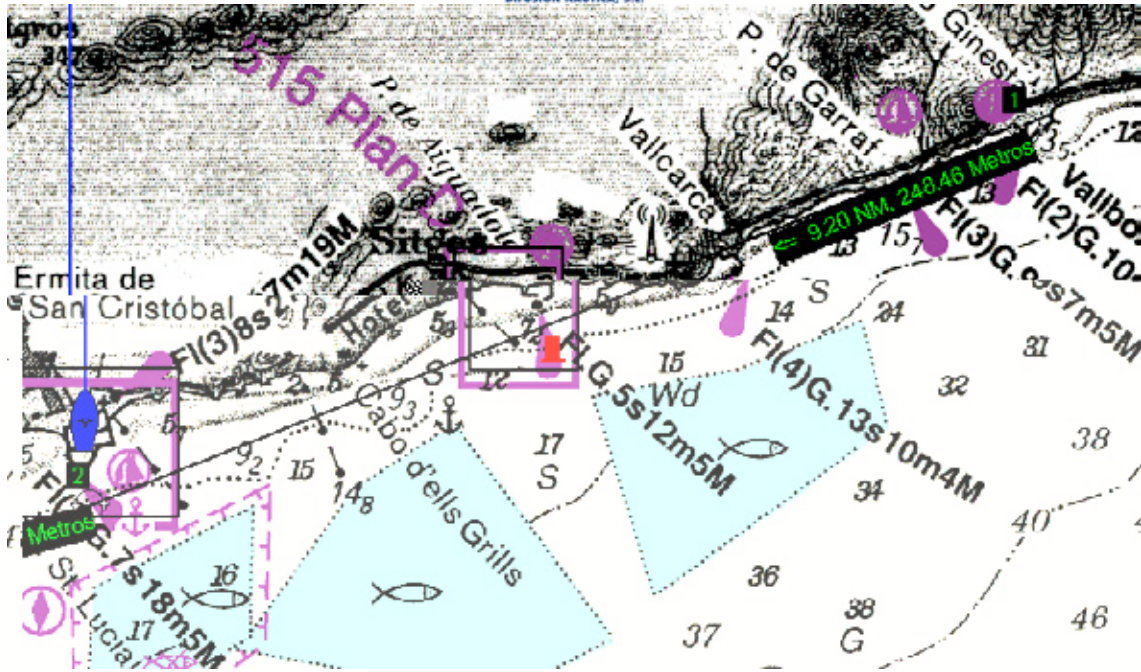


Espigó Port ESPORTIU – R.C.N. TARRAGONA

Arribada



Balisa Groga o Taronja.





RECOMENDACIONES DE ÚLTIMA HORA

HORA DE SALIDA PORT GINESTA 16.00 HORAS

HORA DE SALIDA VILANOVA 11.00 HORAS

PICA PICA EN PORT GINESTA 13.00 HORAS

DESAYUNO EN VILANOVA – CLUB NAUTIC 09.30. H

CENA TARRAGONA – 20.30 REST. RESTAURANTE R.C.N. TARRAGONA
21.30 REPARTO DE TROFEOS

LLEGADAS A C.N.VILANOVA Y R.C.N.TARRAGONA

IDENTIFICARSE AL LLEGAR **CANAL 72 - NOMBRE Y N° DE VELA**

_____ IDENTIFICARSE AL LLEGAR AL CLUB CANAL 9 O IR A GASOLINERA

LLEGADA PUERTO DE TARRAGONA.

DEJAR RESGUARDO EN LA BOCANA EN CASO DE FUERTE OLEAJE

LOS BARCOS ESTARÁN AMARRADOS EN EL CLUB NÁUTICO DE TARRAGONA

